

中国汽车工程学会文件

汽车轻量化技术创新战略联盟

中汽学轻[2020] 103 号

关于举办 2020（第十四届）国际汽车轻量化大会暨展览会（ALCE2020）的第三轮通知

各有关单位：

国际汽车轻量化大会暨展览会由汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）创办，历时 13 年的发展，现已成为国内最专业、最权威和国际化程度最高的汽车轻量化技术交流、对接和推广应用平台。

“2020（第十四届）国际汽车轻量化大会暨展览会（ALCE2020）”将由中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟、江苏省科学技术协会和扬州市人民政府于 **2020 年 9 月 21-23 日** 在江苏省扬州市联合举办，本届大会预计将有 2000 余名专业代表参会，300 余家企业参展。现就有关事宜进行第三轮通知如下：

一、大会时间和地点

时间：2020 年 9 月 21-23 日

地点：江苏省·扬州市·国际展览中心

二、大会组织机构

主办单位：中国汽车工程学会、江苏省科学技术协会、汽车轻量化技术创新战略联盟、扬州市人民政府

协办单位：江苏省汽车工程学会、电动汽车产业技术创新战略联盟、扬州市工信局、扬州市科学技术协会、扬州大学、江苏省复合材料学会

承办单位：国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司、中信金属股份有限公司（车身会议）、恒兴国际会展集团有限公司

战略合作：河钢集团唐钢公司、湖北博士隆科技股份有限公司、一浦莱斯精密技术（深圳）有限公司、诺贝丽斯(中国)铝制品有限公司

支持单位：世界汽车用钢联盟、日本汽车复合材料学会、浙江省汽车工程学会、四川省汽车工程学会、上海汽车工程学会、山东省汽车工程学会、河南省汽车工程学会、黑龙江省汽车工程学会、广东省汽车工程学会、陕西省汽车工程学会、新能源汽车材料生产应用示范平台、山东省铝业协会

支持媒体：中国汽车报、汽车工程、汽车之友、汽车工艺与材料、中国汽车材料网、机械工业出版社、AI汽车网、汽车实用技术、中国复合材料信息网等

三、大会议题

本届大会将邀请国内外权威专家分享汽车轻量化产业政策、技术路线以及整车企业系统的轻量化解决方案，探讨热成形钢，高性能铸造铝合金，铸造镁合金，碳纤维复合材料，高性能塑料及微发泡材料，先进结构设计，异种材料连接，商用车底盘核心零部件轻量化等关键技术应用亟待解决的专项技术问题。大会日程概览见附件一。

四、大会主要活动

1、技术报告

大会设立2场全体大会和8个分会场，全体大会将重点探讨国内外汽车轻量化技术发展战略与路径，交流典型整车企业轻量化技术规划和应用经验；分会场结合整车、零部件、材料等产品，分享轻量化应用技术和行业最新科技动态。大会报告已确定内容详见附件二。

2、轻量化产品展览展示

大会设有15000平方米展区，在整车/车身展区、先进材料展区、零部件展区、工艺装备展区基础上，将首次设立涵盖车门防撞梁、车轮轻量化、座椅骨架、车门板、转向节/摆臂、三电系统轻量化、异种材料连接和轻量化概念设计的8个个性化展区以及国家重点专项成果展区、高校成果展区。大会展览布局图与展区分布见附件三。

3、轻量化车身会议

中国轻量化车身会议在中信金属股份有限公司的支持下，已连续举办7届，累计已分享了16个整车企业43个车型的轻量化分析报告。本

届会议已有 9 家汽车企业（乘用车/商用车）确定参与，分享整车和车身开发的设计理念、设计方法、工程应用等轻量化技术和经验。

4、专业需求对接

针对已征集的 30 余家汽车企业 50 多项轻量化技术与产品需求，大会将在活动期间组织技术、市场对接，为企业提供“定制化”服务。已征集的整车企业需求见附件四。

5、创新成果评选

在“中国汽车轻量化设计评选”基础上，本届大会首次设立“汽车轻量化应用技术创新成果”（针对高校、科研机构）、“十佳汽车轻量化创新产品”评选（针对参展企业），推进创新成果产业化进程。

五、大会亮点

1、联盟跨产业组织优势。轻量化联盟于 2007 年成立，长期致力于轻量化上下游的协同创新，现有成员单位 98 家（联盟内 23 家整车企业汽车产量占中国汽车产量的 90%以上），专业领域涉及汽车、钢铁、有色金属、化工、装备、模具等。大会是轻量化联盟挖掘技术需求，发现创新团队和优秀成果，以及推动和扶持后续技术产业化应用的重要平台。

2、供需全链条无缝对接。大会将由整车企业（70 余家）、零部件企业、材料企业、模具与装备企业、回收企业、高校和科研院所、金融机构等汽车轻量化全链条的单位参与。参会代表和参展企业在参与大会举办的专业需求对接活动同时，可结合自身在技术、产品、市场等方面的需求，实现与上下游机构的无缝对接。

3、技术全覆盖同台竞技。大会针对轻量化设计与评价、高强度钢、铝合金、镁合金、工程塑料、复合材料、成形工艺与装备、连接技术与装备等热点和难点问题，将组织安排系统性的权威报告和专题研讨。同时，将组织“中国轻量化车身会议车型奖”、“中国汽车轻量化设计评选”、“汽车轻量化应用技术创新成果评选”、“十佳汽车轻量化创新产品评选”等评比，以发现和鼓励标杆性的创新产品和成果。

4、展示与交流深度融合。大会将采取多种手段实现会议和展览融为一体，具体包括会议与产品展示同场举办，设立专题技术展示区和专题

分会场相结合，在展区举办新技术和新产品发布活动，针对展商需求在展台安排专题对接交流，以及组织整车企业代表团观展活动等，以加强展区的交流效果和体验。

5、人文与技术畅享扬州。大会期间，将组织“高端人才沙龙”、“扬州产业与文化对接”、“企业之夜”等畅享扬州的特色社交活动。

六、大会报名与合作

1、参会注册

大会采取在线注册报名的方式，各项活动收费标准及报名通道链接与二维码详见附件五。

2、参展及合作收费标准

展览展示及会议合作收费标准详见附件六。

七、联系方式

参会报名：

池静媛

13932532132

cjy@sae-china.org

会议合作：

周静

13911690694

zhoujing@sae-china.org

技术对接：

王利刚

13426017381

wlg@sae-china.org

酒店预订：

酒店经理：王达

联系电话：15358518627

二〇二〇年八月十七日

主题词：2020年 轻量化大会 展览会 第三轮通知
中国汽车工程学会 2020年08月17日印发

附件一

大会日程概览

9月20日 星期日	14:00-20:00	大会注册、报到、布展	
		13:30-17:00	《Automotive Innovation》轻量化国际研讨会
		17:00-20:00	企业定制化对接会（魏桥）
9月21日 星期一	08:30-18:00	2020（第八届）中国轻量化车身会议（乘用车）	
		08:30-09:00	2020（第十四届）国际汽车轻量化大会展览会开幕式
		10:00-12:00	车企需求对接会：乘用车车身内外饰
		10:00-16:00	展区活动：企业产品宣讲会
		13:30-18:00	专题交流分会场：商用车轻量化会场 （底盘关键零部件轻量化）
		13:30-17:00	专题交流分会场：新能源汽车材料生产应用示范平台
		14:00-15:00	天津玛斯特专题发布会
		14:00-15:00	展区活动：车企团巡展及展台对接
	18:00-20:00	企业定制化对接会（澳盛）	
		企业定制化对接会（迈克恒通）	
19:00-21:00	汽车轻量化技术创新战略联盟第四届理事第二次会议 （限联盟理事、联盟单位代表参加）		
9月22日 星期二	9:00-11:55	2020（第十四届）国际汽车轻量化大会全体会议 中国汽车轻量化设计评选颁奖 中国轻量化车身会议（乘用车）颁奖	
		10:00-12:00	车企需求对接会：乘用车底盘动力系统
		10:00-11:00	汽车轻量技术与应用丛书新书发布会
		10:00-16:00	展区活动：企业产品宣讲会

	13:30-18:00	2020（第八届）中国轻量化车身会议（商用车）	
		专题交流分会场：汽车用钢会场 （车用热成形钢的研发与应用）	
		专题交流分会场：铝合金材料会场 （高性能铸造铝合金-材料研发，集成设计，成形技术）	
		专题交流分会场：镁合金材料会场 （铸造镁合金-材料调控，零件设计，成形技术）	
		专题交流分会场：轻量化设计会场 （先进的结构设计，分析与仿真评价方法及应用）	
		专题交流分会场：先进连接技术会场 （多材料连接技术及应用，异种材料连接技术为主）	
		专题交流分会场：非金属材料会场 （车用复合材料与应用，以碳纤维复合材料为主）	
		展区活动：车企团巡展及展台对接	
	17:00-20:00	企业定制化对接会（回天新材）	
9月23日 星期三	09:00-12:10	2020（第十四届）国际汽车轻量化大会全体会议	
		09:00-11:00	车企需求对接会：商用车轻量化
		09:00-11:00	展区活动：企业产品宣讲会
		11:40-12:00	2020（第十四届）国际汽车轻量化大会暨展览会 闭幕式 2020（第十四届）十佳汽车轻量化创新产品颁奖 汽车轻量化应用技术创新成果颁奖 中国轻量化车身会议（商用车）颁奖
	12:00-12:10	2020(第十四届)国际汽车轻量化大会学术观点发布	
	13:00-18:00	扬州市企业参观（3条路线）	

附件二

大会报告日程安排

主会场报告 1: 9月22日 (09:00-11:55)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 侯福深, 中国汽车工程学会副秘书长、汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长、 电动汽车产业技术创新战略联盟秘书长		
09:00-09:05	中国汽车工程学会理事长、中国工程院院士李骏先生致辞	
09:05-09:10	江苏省科学技术协会书记孙春雷先生致辞	
09:10-09:15	江苏省扬州市市长、市委书记夏心旻先生致辞	
09:15-09:25	中国汽车轻量化设计评选颁奖、中国轻量化车身会议颁奖(乘用车)	
09:25-09:35	扬州市轻量化产业合作签字仪式	
主持人: 马芳武, 中国汽车工程学会会士、汽车轻量化技术创新战略联盟专家委专家、 世界汽车工程师学会联合会副主席、吉林大学教授		
09:35-09:55	轻量化设计优化方法、体系构建与 案例分析	程耿东 中国科学院院士、大连理工大学教授
09:55-10:15	汽车高强度钢产业发展与应用 关键技术开发	毛新平 中国工程院院士、北京科技大学钢铁共性 技术协同创新中心主任、教授
10:15-10:35	高强度钢先进塑性成形技术与过程 模拟(视频报告)	A. Erman Tekkaya 德国工程院院士、金属成形和轻量化部件 研究所所长、教授
10:35-10:55	茶 歇	
10:55-11:15	先进碳纤维复合材料设计与自动制造 技术(视频报告)	Suong Van Hoa 加拿大工程院院士、肯高迪亚大学教授
11:15-11:35	长安乘用车汽车轻量化规划与车型分 析	赵会 长安汽车工程研究总院 副院长
11:35-11:55	德国汽车轻量化产业发展与国际合作 (视频报告)	Wolfgang Seeliger 德国巴登符腾堡州轻量化局局长、博士
11:55-13:30	午 餐	

主会场报告 2: 9 月 23 日 (09:00-12:10)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 张海, 国家引进人才、汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员、苏州大学教授		
09:00-09:20	江铃汽车轻量化推进模式与车型分析	丁文敏 江铃汽车股份有限公司副总裁、江铃重型汽车有限公司董事
09:20-09:40	待定	高松仁 马自达(中国)管理有限公司总经理
09:40-10:00	高性能铝合金板材产业化应用关键技术与案例分析	刘清 诺贝丽斯中国董事总经理兼诺贝丽斯亚洲汽车业务副总裁
10:00-10:20	一汽大众汽车轻量化推进模式与车型案例分析	姜涛 一汽-大众汽车有限公司车身外饰技术开发专家
10:20-10:40	茶 歇	
10:40-11:00	北美福特汽车轻量化产业研究和案例分析	陈亦荣 北美 EARI 研究院副主席, 福特汽车前高级工程师
11:00-11:20	河钢唐钢轻量化汽车用钢解决方案实践	邝霜 河钢集团唐钢公司总经理助理
11:20-11:40	泛亚汽车轻量化技术与典型案例分析	叶又 泛亚汽车技术中心技术专家、博士
主持人: 侯福深, 中国汽车工程学会副秘书长、汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长、电动汽车产业技术创新战略联盟秘书长		
11:40-12:00	ALCE2020 十佳汽车轻量化创新产品、2020 汽车轻量化应用技术创新成果、中国轻量化车身会议颁奖(商用车)	
12:00-12:10	2020(第十四届)国际汽车轻量化大会学术观点发布	王登峰 吉林大学教授、中国汽车工程学会会士、汽车轻量化技术创新战略联盟专家委主任

分会场报告

分会场 1: 汽车用钢会场（车用热成形钢的研发与应用）

（9月22日 13:30-18:00）

时 间	报告题目	报告人信息
主持人：马接力，安赛乐米塔尔全球研发中心中国区负责人		
13:30-14:00	先进热成形钢延迟断裂研究与工程分析	黄明欣 香港大学教授、香港青年科学院院士
14:00-14:30	汽车热成形钢关键性能评价与案例分析	吴桂根 奇瑞汽车股份有限公司研发总院材料工程部部长、高级主任工程师
14:30-15:00	高弯曲性能热冲压成形用钢	崔磊 马鞍山钢铁股份有限公司汽车板研究所所长
15:00-15:30	第二代热成形钢及先进加工技术带来的新车身设计	杨峥 华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司技术支持部长
		刘帅 华安钢宝利投资有限公司技术部产品开发经理
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	新型冷热成形通用钢开发与关键性能评价	卢琦 通用汽车中国投资有限公司通用汽车中国科学研究院高级研究员
16:20-16:50	先进汽车车身高强钢模具表面强化处理技术	朱喆 深圳市和胜金属技术有限公司总经理
16:50-17:20	热冲压超高强钢定制强度技术模内软区技术运用及评价	高宪臣 天津汽车模具股份有限公司董事、集团副总经理兼天汽模模具事业部总经理
17:20-17:50	2GPa 热成形钢爱驰 U5 车门防撞梁应用介绍	韩志勇 爱驰汽车（上海）有限公司高级经理

分会场 2: 铝合金材料会场
(高性能铸造铝合金-材料研发, 集成设计, 成形技术)
(9月22日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 孙黎, 诺贝丽斯中国汽车研究院院长		
13:30-14:00	新能源汽车用新型结构材料的开发及应用	张海 苏州大学教授、苏大高新能金属结构材料研究院院长、魏桥高端铝材制造及应用技术研究院院长
14:00-14:30	底盘用铝合金典型零部件性能分析	待定
14:30-15:00	铝合金铸件不均匀冷速微观组织建模与应用	陈豫增 西北工业大学教授
15:00-15:30	后轻量化时代轻合金铸件面临的挑战和竞争策略	刘海峰 中信戴卡股份有限公司前瞻技术研究部/材料研究中心部门经理/主任
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	商用车用轻质高强压铸结构件设计与开发	彭立明 上海交通大学教授、万人计划专家
16:20-16:50	薄壁化铸造铝合金数值模拟与案例分析	方健儒 大连亚明汽车部件股份有限公司总经理、万人计划专家
16:50-17:20	薄壁化铸造铝合金工艺模拟技术与案例分析	待定

分会场 3: 镁合金材料会场
(铸造镁合金-材料调控, 零件设计, 成形技术)
(9月22日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 刘波, 长安汽车欧尚事业部轻量化副总工 汽车轻量化技术创新战略联盟专家委副主任、中组部万人计划专家		
13:30-14:00	耐腐蚀镁合金锻造轮毂开发和系统测试	徐世伟 湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室主任
14:00-14:30	新型镁合金材料关键性能评价与案例分析	蒋斌 重庆大学教授、国家镁合金材料工程技术研究中心副主任、长江学者
14:30-15:00	耐蚀镁合金材料开发与耐蚀性评价 (视频报告)	Nick Birbilis 澳大利亚国立大学工程与计算机科学学院副院长
15:00-15:30	镁合金在纯电动汽车三电系统中的应用探讨	张晶 北京新能源汽车股份有限公司 工程研究院高级工程师
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	镁合金前端模块结构设计与工程应用分析	张金生 长安汽车工程研究总院室主管
16:20-17:50	圆桌会议: 汽车镁合金产业应用困境与突破 (主持人: 徐世伟主任)	

分会场 4: 轻量化设计会场
(先进的结构设计, 分析与仿真评价方法及应用)
(9月22日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 于乃泉, 达索析统(上海)信息技术有限公司企业客户事业部高级销售经理		
13:30-14:00	碳纤维复合材料组装车轮结构-连接-性能一体化轻量化设计	王登峰 吉林大学教授、汽车轻量化技术创新战略联盟专家委主任
14:00-14:30	CATIA SFE 模块化参数化数据库在整车轻量化中的应用思路及案例	徐建斌 达索析统(上海)信息技术有限公司 CATIA 产品部行业流程顾问
14:30-15:00	汽车轻量化评价与典型零部件用材分析研究	刘雪峰 中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心材料部部长
15:00-15:30	启辰汽车 VSA 车身平台构架开发与工程应用	肖成林 东风日产乘用车公司技术中心 车身开发部工程师
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	地板轻量化设计技术路线与综合性能分析	徐祥合 上汽集团技术中心内外饰部技术管理经理
16:20-16:50	新能源汽车动力电池包箱轻量化开发	待定
16:50-17:20	一汽红旗轿车的底盘轻量化技术应用	王仕伟 中国第一汽车股份有限公司研发总院 底盘开发所悬架开发主任
17:20-17:50	新能源车身轻量化技术路线与优化技术	杨万庆 广汽集团汽车工程研究院 车身部专业总师

分会场 5: 先进连接技术会场
(多材料连接技术及应用, 异种材料连接技术为主)
(9月22日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 陈云霞, 奇瑞汽车工程研究总院性能集成与业务计划部部长 汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员		
13:30-14:00	基于接头关键性能的车身多学科优化设计	刘莹 华晨汽车工程研究院 CAE 主管
14:00-14:30	汽车轻量化连接技术与标准体系建设	程志毅 湖北博士隆科技有限公司总工程师
14:30-15:00	轻量化板材无铆塑性连接技术与案例分析	陈超 中南大学机电工程学院/高性能复杂制造国家重点实验室教授
15:00-15:30	钢/复合材料激光连接技术及应用	闵峻英 同济大学机械与能源工程学院教授、千人计划专家
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	多材料车身异种材料连接关键性能开发	刘洋 国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司技术发展部副部长
16:20-16:50	轻量化材料组合单面连接工艺设计	王云庆 一浦莱斯精密技术(深圳)有限公司总工程师
16:50-17:20	高性能结构胶在汽车制造应用过程研究	韩胜利 湖北回天新材料股份有限公司副总工程师、产品开发总监
17:20-17:50	铸造铝合金连接及试制	鲁后国 江淮汽车技术中心车体设计部技术总监、汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员

分会场 6: 商用车轻量化会场

(底盘关键零部件轻量化)

(9月21日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 王永飞, 北奔重型汽车集团有限公司技术中心副主任		
13:30-14:00	商用车轻量化底盘开发	任鹏 北汽福田汽车工程研究总院材料工程 所所长兼性能管理部部长、汽车轻量 化技术创新战略联盟专家委委员
14:00-14:30	低密度 SMC 的复合材料工艺及应用前景	严政华 金陵力联思树脂有限公司 销售技术总监
14:30-15:00	底盘关键零部件轻量化设计与案例分析	待定 江淮商用车
15:00-15:30	商用车用先进超高强度钢成形性分析	刘宏亮 本钢技术研究院副院长、 国务院特殊津贴专家
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	宇通客车轻量化规划和底盘零部件分析	魏建华 郑州宇通客车股份有限公司 CAE 分析主管/经理
16:20-17:50	圆桌会议: 商用车轻量化模式探索与经验分享 (主持人: 王永飞副主任)	

分会场 7: 非金属材料会场

(车用复合材料与应用, 以碳纤维复合材料为主)

(9月22日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 严兵, 江苏澳盛复合材料科技有限公司总监		
13:30-14:00	纤维复合材料电池箱体的设计与制造技术	张博明 北京航空航天大学教授、 中国复合材料学会秘书长
14:00-14:30	高/中压 RTM 纤维复合材料电池箱上壳体开发与大批量生产	何鹏 杭州卡涑复合材料科技有限公司总裁
14:30-15:00	高性能工程塑料在汽车上的应用及规划	熊芬 东风汽车技术中心材料工艺部 非金属材料室主任
15:00-15:30	碳纤维复合材料批量化应用及案例分析	严兵 江苏澳盛复合材料科技有限公司总监
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	长纤维增强注塑成型的几点思考	刘春太 郑州大学教授、汽车轻量化技术创新 战略联盟专家委委员
16:20-16:50	基于批量生产制造的全生命周期的碳纤维复合材料在汽车上的应用	熊飞 中国恒瑞有限公司副总裁、汽车轻量化 技术创新战略联盟专家委委员
16:50-17:20	汽车轻量化新材料应用: 碳纤维和碳纳米管纤维混编复合材料	刘畅 深圳烯湾科技有限公司研究员
17:20-17:50	碳纤维复合材料车身集成设计与控制技术	杨辛 上海大叶智能科技有限公司总经理

分会场 8: 新能源汽车材料生产应用示范平台专场

(材料生产应用示范)

(9月21日 13:30-18:00)

时 间	报告题目	报告人信息
主持人: 待定		
13:30-14:00	新能源汽车材料生产应用示范平台介绍	张亭心 中国第一汽车集团有限公司工程与生产物流部预批量中心 技术主任
14:00-14:30	DH 钢在红旗轿车上的应用	曹广祥 中国第一汽车集团有限公司 材料与轻量化研究院主管工程师
14:30-15:00	硬化模型及其在高强钢零件回弹预测中的应用	郑学斌 首钢集团有限公司技术研究院 主任研究员
15:00-15:30	铝合金减振支座在红旗轿车上的应用	张云峰, 一汽铸造有限公司 铸造研究所主任
15:30-16:00	红旗品牌轿车的钢-铝混合车身连接技术	张林阳 中国第一汽车集团有限公司 材料与轻量化研究院连接技术工程师
16:00-16:30	红旗智能化总装车间建设项目介绍	张国龙 中国第一汽车集团有限公司工程与生产物流部总装技术主任
16:30-17:00	红旗轿车一体式碳纤维轮毂的研制	李军 中国第一汽车集团有限公司工程与生产物流部冲压技术主任

《Automotive Innovation》轻量化国际研讨会

(9月20日 13:30-17:00)

时 间	报告题目	报告人信息
分会主席：马芳武，AUIN 执行主席，吉林大学教授 分会副主席：A. Erman Tekkaya，AUIN 轻量化专刊客座主编，德国多特蒙德工业大学教授 闵峻英，AUIN 轻量化专刊客座主编，同济大学教授		
13:30-13:35	欢迎致辞：汽车轻量化趋势	马芳武 AUIN 执行主席，吉林大学教授
13:45-14:10	汽车部件轻量化的成型技术	A. Erman Tekkaya 德国多特蒙德工业大学
14:10-14:35	碰撞间距对汽车车身铝、钢磁脉冲焊接接头的影响	王绍螺 湖南大学
14:35-15:00	轻合金自冲摩擦铆焊机械-固相复合连接机理及应用研究	马运五 大阪大学
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:20	辊压成形高强钢门槛件中的残余应力和材料性能研究	孙勇 迪肯大学/昆士兰大学
16:20-16:50	应对碰撞载荷的电池模组冷却板夹层结构设计	夏勇 清华大学
16:50-17:20	电动大客车车身结构轻量化多目标协同优化设计	谢冲 吉林大学
17:20-17:50	汽车用钢-玻璃钢复合材料的弯曲性能	闵峻英 同济大学

2020（第八届）中国轻量化车身会议

乘用车部分：9月21日（08:30-16:50）主会场

（40分钟报告+20分钟实车现场交流）

主持人：王建峰，通用汽车中国科学研究院执行院长、新技术产业化经理、先进材料研究部经理

时间	车型	报告人信息
08:30-08:35		中国汽车工程学会副秘书长、汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长、电动汽车产业技术创新战略联盟秘书长侯福深致辞
08:35-08:40		中信金属股份公司副总经理兼总工程师郭爱民致辞
08:40-09:40	东风汽车 Sharing-VAN 1.0 Plus 车身	康洁，东风汽车技术中心车身部主管工程师
		秦兴国，东风汽车技术中心材料工艺部主管工程师
		舒培超，东风汽车技术中心车身部主管工程师
		梁军，东风汽车技术中心车身部副总工程师
09:40-10:40	江淮汽车 嘉悦 A5 车身	鲁后国，江淮汽车技术中心车体设计部技术总监
		崔玮，江淮汽车技术中心安全性能开发部技术经理
		刘辉，江淮汽车技术中心焊接技术部工程师
10:40-11:00	茶 歇	
11:00-12:00	长城汽车 哈弗 H6 车身	温泉，长城汽车技术中心车身设计部部长
		李贺，长城汽车技术中心车身设计部科长
		晋显飞，长城汽车技术中心车身设计部主任工程师
12:00-13:30	午 餐	
13:30-14:30	吉利汽车 ICON 车身	蒋新亮，吉利汽车材料技术开发部重量集成开发工程师
		魏国庆，吉利汽车车身及外饰开发部车身主管工程师
		高斯，吉利汽车产品市场部产品经理
14:30-15:30	奇瑞新能源 S61EV 车身	倪绍勇，奇瑞新能源副总经理、研究院院长
		高发华，奇瑞新能源研究院副院长、项目总监
		李盛良，奇瑞新能源工艺总监
15:30-15:50	茶 歇	
15:50-16:50	长安汽车 超轻量化电动 轿车车身	陈海波，长安汽车工程研究总院开发经理
		张金生，长安汽车工程研究总院室主管
		史方圆，长安汽车工程研究总院

2020（第八届）中国轻量化车身会议

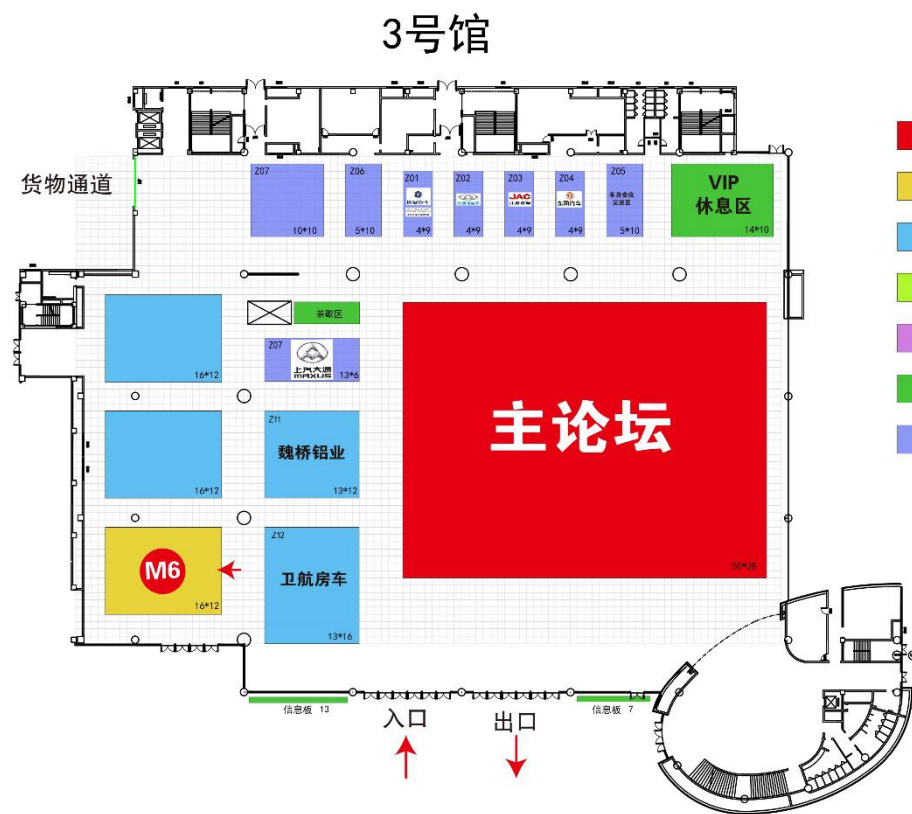
商用车部分：9月22日（13:30-16:55）主会场

（40分钟报告+20分钟实车现场交流）

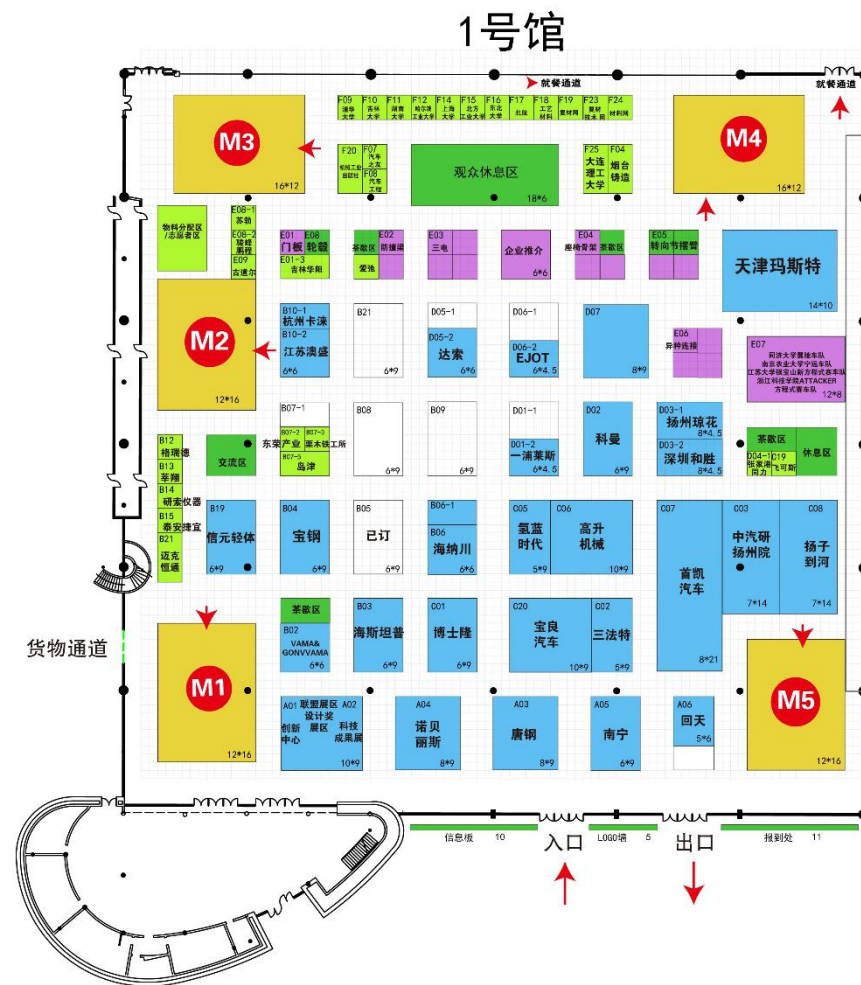
主持人：康明，东风商用车技术中心材料与工艺所所长
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委副主任

时 间	车型	报告人信息
13:30-13:35		国际汽车工程科技创新战略研究院汽车轻量化与装备研究中心主任、国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司总经理董学锋致辞
13:35-14:35	陕汽 轻德·炎 长头牵引车 轻量化	王钊， 陕汽集团商用车有限公司技术中心主任
		李文涛， 陕汽集团商用车有限公司商用汽车研究所所长
		闫康康， 陕汽集团商用车有限公司车身研究所副所长
14:35-15:35	上汽大通 EV30 轻量化	周林， 上汽大通汽车有限公司/上汽集团商用车技术中心车身部/金属材料系统经理
		刘海啸， 上汽大通汽车有限公司/上汽集团商用车技术中心车身部/上车体系统经理
		李海洋， 上汽大通汽车有限公司/上汽集团商用车技术中心车身部/前后盖主管工程师
15:35-15:55	茶 歇	
15:55-16:55	中通客车 LCK6120EVGQ (镁合金电动车) 轻量化	周吉学， 山东省科学新材料研究所副所长
		张东， 中通客车控股股份有限公司技术研究院 焊装工艺师
		杜胜凯， 中通客车控股股份有限公司技术研究院 总布置设计工程师

大会展览布局图与参展要求



- 主论坛
- 分论坛
- 特装展区
- 标展展区
- 特色展区
- 公共区域
- 整车展区



展区及展品:

- 1、**科技成果展**: 国家科技部“十三五”新能源汽车重点专项支持的《电动汽车结构轻量化共性关键技术研究与应用》项目等科技成果展;
- 2、**个性化展区**: 车门防撞梁展区、车轮轻量化展区、座椅骨架展区、车门板展区、转向节/摆臂展区、三电系统轻量化展区、异种材料连接展区、轻量化概念设计展区。
- 3、**整车/车身展区**: 主要展示与轻量化主题有关的乘用车和商用车的整车、车身等产品;
- 4、**地方政府展区**: 针对地方政府组织的团体参展企业, 单独搭建展区;
- 5、**联盟高校展区**: 针对轻量化联盟内高校, 开辟专区展示开发的轻量化新技术、新产品, 加快高校技术成果推广和转移;
- 6、**先进材料展区**: 冷/热冲压、辊压、涨形及锻造、铸造等汽车钢铁材料, 铸造、锻造、挤压、冲压高性能铝合金材料; 先进改性塑料、工程塑料及(玻纤、碳纤、玄武岩、生物基)增强复合材料; 铸造、冲压等镁合金材料;
- 7、**零部件展区**: 主要针对节能与新能源汽车底盘、动力、车身、内外饰汽车零部件, **底盘**: 包括转向节、摆臂、副车架、车架、板簧、减振器等;
动力: 发动机、变速器、减速器、新能源动力电池及其壳体、电机、电控等; **车身**: 包括 A/B 等立柱加强板, 顶盖横梁、纵横梁、门槛加强板、前端模块等; **内外饰**: 主要包括门护板、仪表板骨架、立柱护板等产品;
- 8、**工艺装备展区**: 包括材料与零部件生产和加工装备, 包括注塑、模压、冲压、辊压、液压涨形、表面处理、连接、铸造、锻造、切割等装备, 以及材料和零部件等检测装备、设计软件、模具等;
- 9、**中国轻量化设计评选展区**: “河钢唐钢杯-中国汽车轻量化设计评选”中获选的优秀汽车轻量化设计产品;
- 10、**媒体宣传展区**: 有关的网络媒体、纸质媒体、出版社等专区;

附件四

整车企业轻量化技术与产品需求

序号	车辆类型	系统	技术与产品需求	供应商需求	技术需求	储备需求
1	乘用车	车身系统	超高强钢: 2.0GPa 热成形钢、1500MPa 的 TRB 钢板与 1700MPa 热成形钢 3D 辊弯技术	✓	✓	✓
2			热成形钢门环及相关技术	✓	✓	
3			铝合金压铸减振器支座	✓		✓
4			铝合金车身覆盖件 (机盖板、车门等)	✓	✓	
5			镁合金车身零部件 (仪表盘骨架、前端框架等)	✓	✓	
6			后背门 (工程塑料)	✓		✓
7			B 柱加强板 (如碳纤维复合材料零部件)	✓		✓
8			车身轻量化设计技术: 钢铝混合车身设计、结构-性能-重量-成本一体化设计、结构优化设计及其水平评价、白车身扭转刚度定义、白车身疲劳仿真分析、材料失效模型与 CAE 仿真关联性	✓	✓	✓
9			多材料连接: 铝合金、钢-铝等连接工艺与连接失效、铝合金焊接质量控制、焊接接头性能 CAE 分析、连接检测与异种金属连接防腐	✓	✓	✓
10		内外饰系统	内饰护板 (微发泡)	✓	✓	
11			轮罩	✓	✓	
12			仪表板横梁 (非金属)	✓		
13			座椅骨架 (非金属)	✓		
14		底盘系统	铝合金底盘零部件 (铝转向节、摆臂、副车架等)	✓		
15			底盘零部件 (工程塑料)	✓		✓
16		动力系统	电池包壳体 (玻纤/碳纤增强复合材料产品与验证技术)	✓	✓	✓
17			电池包壳体边梁 (铝挤出加折弯)	✓		✓
18			轻量插电混合动力电池 PACK (应用 CTP 等技术)	✓	✓	✓
19			轻量化储氢瓶 (70MPa 级)	✓		✓

序号	车辆类型	系统	技术与产品需求	供应商需求	技术需求	储备需求	
20		整车	数据库（典型零件重量、材料、厚度、工艺等对标数据）		√		
21	商用车	驾驶室与货箱系统	驾驶室总成		√	√	
22			货箱总成		√	√	
23			座椅总成	√	√	√	
24			前面板本体、导流罩	√	√	√	
25			仪表板：本体、安装横梁	√	√	√	
26			顶棚、地毯及隔热、隔音垫	√	√	√	
27			左右侧防护、后下部防护、前门内护板	√	√	√	
28			悬置：后悬置总成及锁止机构、前悬置支架	√	√	√	
29			蓄电池箱体总成	√	√	√	
30			左后挡泥板、下支架、左前门泥槽	√	√	√	
31			U型螺栓	√	√	√	
32			底盘系统	车轮	√	√	√
33				板簧：如复合材料板簧	√	√	√
34				翻转机构总成	√	√	√
35		车桥：前桥、后桥		√	√	√	
36		车架		√	√	√	
37		前防撞梁总成		√	√	√	
38		转向器带摇臂总成		√	√	√	
39		转向管柱带传动轴总成		√	√	√	
40		横向稳定杆		√	√	√	
41		制动器总成：如铝陶制动器		√	√	√	
42		制动踏板总成		√	√	√	
43		鞍座：如铝合金鞍座		√	√	√	
44		电池箱箱体、支架		√	√	√	
45		燃油箱总成		√	√	√	
46		动力系统	集成控制器及支架	√	√	√	

序号	车辆类型	系统	技术与产品需求	供应商需求	技术需求	储备需求
47			变速箱总成	√	√	√
48			传动轴总成	√	√	√
49			发动机进水管	√	√	√
50			排气管焊接	√	√	√
51			空滤器支架、尿素箱支架	√	√	√
52			催化器卡箍	√	√	√
53			储气筒	√	√	√

注：有针对上述需求提供产品及技术的单位可与会务组联系咨询具体对接参与方式。

附件五

参会报名

1、费用标准

参会类别	一般参会代表	中汽学会及联盟会员	全日制学生
仅参加车身会议	1200 元/人	1000 元/人	800 元/人
仅参加车身会议以外活动	2800 元/人	2200 元/人	800 元/人
参加全部活动	3000 元/人	2400 元/人	800 元/人

2、报名方式：扫描下方二维码或点击链接

<http://meeting.sae-china.org/ALCE2020/?from=singlemessage&isappinstalled=0> 进入报名通道



3、费用说明

1) 费用包含:

所有档位注册费均含全部相关会议资料、电子报告集U盘、会议通行证及会议用餐，不含住宿及交通。

2) 会员优惠:

①中汽学会会员是指中国汽车工程学会个人会员及其团体会员派出人员、相应优惠价格需个人或单位完成2019年会费缴纳后方可享受;

②联盟会员指汽车轻量化技术创新战略联盟和电动汽车产业技术创新战略联盟单位派出人员，相应优惠价格需提前输入优惠报名注册码后方可享受;

③学会会员参会优惠需完成中汽学会学生会员入会后方可享受，学生会员会费20元/年，支持在线支付和银行转账。

3) 支付方式:

在线支付：登录官方报名通道后，进入最后一步选择在线支付方式（支付宝/微信）;

线下汇款:

汇款账号1:

户 名：中国汽车工程学会

开 户 银 行：中国工商银行北京礼士路支行

帐 号：0200 0036 0908 9072 309

用途（摘要）：2020 轻量化大会参会费

汇款账号 2:

户 名: 国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司

开 户 银 行: 中国银行股份有限公司北京顺义东兴支行

帐 号: 3324 5984 8943

用途(摘要): 2020 轻量化大会参会费

线下缴费参会代表请完成转账后发送“缴费截图信息+参会注册邮箱”信息至工作人员邮箱 cjy@sae-china.org 完成最终报名状态修改确认;

现场缴费: 现场报名支持刷卡及支付宝/微信, 现场缴费可能会出现发票出具时间延长, 建议会前完成注册。发票开出一个月后, 退票将会产生一定的手续费。

4) 关于车身会议

车身会议指 9 月 21 日全天的乘用车车型交流和 9 月 22 日下午的商用车车型交流; 车身会议仅限专业人士参加(需提前报名, 经主办方审核通过后方可参加)。

5) 关于发票:

发票内容: 会议费。发票类型: 增值税普通发票或增值税专用发票。

发票及快递信息于注册页面填写并提交或发送邮件说明。发票一旦开出, 将不予退换, 请务必确认信息。

如您在 8 月 20 日前付款, 会务组将在您付款后三周内开出发票并且由顺丰寄出; 如您在 8 月 21 日-9 月 4 日内付款, 会务组将在会前开出发票并请您会议期间现场领取; 如您在 9 月 4 日后付款, 会务组将在会议结束后一个月后开出发票并且由顺丰寄出。

6) 退款原则:

如需取消参会, 须将取消申请以电子邮件的形式发送到 cjy@sae-china.org; 对于未开发票的, 8 月 20 日(含)前申请取消, 则可全额退款; 8 月 21 日(含)后至会议开始前取消, 组委会在扣除 10% 的管理费后, 退还其余 90% 的会议费。发票一经开出, 将无法办理退款。若指定他人替代本人参会, 请会前邮件通知组委会, 且不产生取消费用。退款如产生银行手续费代表自行承担。如会议现场注册参会临时产生取消的, 请当天联系报到处工作人员于当天内协商完成解决。

附件六

参展收费标准及会议合作项目

1、参展收费标准

类别	价格	备注
标准展位	16800 元 / 个	面积为 9m ²
光地展位（不含搭建）	1680 元 / m ²	租用面积需≥36 m ²

注：1) 光地不含基本配置；

2) 标准展位统一搭建，面积为 3m×3m，基本配置为展三面围板、咨询桌一张、椅子两张、射灯两盏、中英文双语楣板一条、220V 电源插座一个（限 500W 内用电）。

2、多项合作收费标准

（钻石合作席位已无）

序号	项目内容	金牌合作	银牌合作
1	合作金额	12 万元	8 万元
2	主会场报告	—	—
3	分会场报告	1 个	1 个
4	展位面积（光地）	36 m ²	
5	参加宴请	1 人	—
6	免费参会	3 人	2 人
7	视频播放	分会场期间	—
8	手册广告页	1P	0.5P
9	企业标识	大会背板	大会背板
10	分会场主持	1 次	—

3、单项合作收费标准

序号	项目内容	描述	席位	收费标准
1	发布会	汽车轻量化新技术、新产品发布会	4场	5万元/场/45min
2	产品推介	汽车轻量化技术或产品推介于展区发布	多家	1万元/场/15min
3	专场对接	与目标单位或专家进行技术、市场对接	4场	5万元/场/60min
4	车企需求会	直面车企需求，提供专项解决方案	多家	2万元/场
5	矿泉水冠名	公司标识印制于矿泉水瓶身	独家	1万元
6	工作服装	公司标识印制于志愿者、工作人员服装	独家	2万元
7	招待晚宴	单独冠名宴请，不含宴请费用(限60人)	多家	5万元/晚 (仅剩一席)
8	手册内广告	赞助企业自行设计广告内容(1p)	5家	3万元
9	论文集U盘	U盘背面卡片广告位	独家	3万元
10	展示展板	展区展示展板一块(尺寸2*2m)	多家	1万元/个
11	广告宣传	分会场门口两侧广告位	多家	1万元/块区域
		主会场围栏广告位	独家	5万元
12	资料入袋	公司宣传单入袋(不超过4p)	5家	1万元
13	提供用车	大会指定用车	独家	——